

BOLLETTINO DI SERVIZIO SERVICE BULLETIN

N°01-UL-2005

Data/Date of edition 1: 6th October 2005

Data/Date of revision 1: 11th September 2009

page 1 de 3



Informazione
Information

Raccomandazione
Recommendation

Prescrizione
Mandatory

VELIVOLI INTERESSATI P92 (serie) fino al S/N 1230;
P92 2000 RG fino al S/N fino al S/N 60;
P96 Golf fino al S/N 308;
P2002 Sierra fino al S/N 380;
P2004 Bravo fino al S/N 134;
APPAREILS CONCERNES P92 (séries) jusqu'à S/N 1230;
P96 Golf jusqu'à S/N 308;
P2002 Sierra jusqu'à S/N 380;
P2004 Bravo jusqu'à S/N 134;

TERMINI DI ESECUZIONE Immediata
DATE A EFFECTUER *Immédiate*

LUOGO DI ESECUZIONE Sul posto.
LIEU *Sur place.*

OGGETTO: Paracadute GRS Galaxy, ispezione condotto di scarico del motore a razzo.

Sujet: *inspection échappement roquette parachute GRS Galaxy.*

SCOPO: Verificare ed eventualmente modificare l'installazione del condotto di scarico del motore a razzo del paracadute.

But : *Contrôler et éventuellement modifier l'échappement de la roquette du parachute.*

APPLICABILITÀ:

Questo SB è applicabile solo per i velivoli che NON montano il raccordo in alluminio sul condotto di scarico (vedere le immagini di seguito riportate).

Applicabilité:

Ce SB ne s'applique que sur les appareils NON équipés d'une douille en aluminium sur la sortie d'échappement (voir photos ci-dessous).

Rev1, 11th Septembre 2009

**BOLLETTINO DI SERVIZIO
SERVICE BULLETIN**

N°01-UL-2005

Data/Date of edition 1: 6th October 2005

Data/Date of revision 1: 11th September 2009

page 2 of 3



APPLICABILE
APPLICABLE



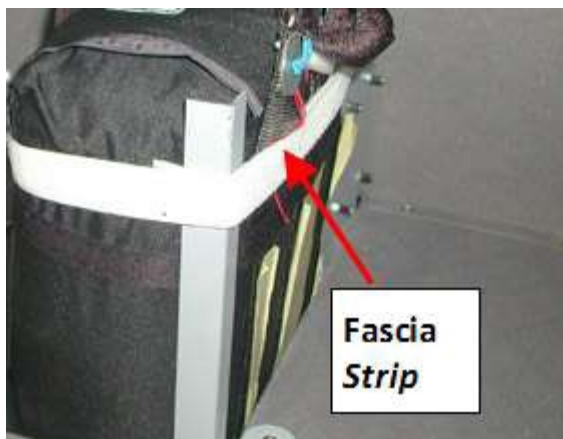
NON APPLICABILE
NON APPLICABLE

Nota:

Per accedere al condotto di scarico è necessario rimuovere la fascia a strappo ed estrarre il paracadute dall'alloggio come mostrato nelle foto seguenti.

Note:

Pour accéder à la sortie d'échappement, il est nécessaire d'ôter les attaches (strip) et de sortir le parachute comme indiqué par les photos ci-dessous.



Rimozione Fascia
Oter les attaches



Rimozione paracadute
Sortir le parachute

BOLLETTINO DI SERVIZIO SERVICE BULLETIN

N°01-UL-2005

Data/Date of edition 1: 6th October 2005

Data/Date of revision 1: 11th September 2009

page 3 of 3

Istruzioni / Instructions

1 Parcheggiare il velivolo in un hangar chiuso, disconnettere la batteria dell'A/m e togliere la chiave di accensione.

Parquer l'appareil dans un hangar fermé, débrancher la batterie et oter la clé de contact.

2 Identificare l'ugello del motore a razzo del paracadute e quindi il condotto di scarico (vedi Fig.1).

Chercher l'échappement de la roquette et son conduit d'extraction (voir Fig.1)



Fig.1



Fig.2

3 Effettuare un prova di sgancio del tubo di scarico dall'ugello del motore a razzo. La forza da applicare non deve superare 0.2kg circa. In caso contrario si agisca svitando la vite della fascetta stringitubo (vedi Fig.2) in modo tale da ottenere la voluta condizione di serraggio.

In alternativa si può sostituire la fascetta metallica "Serflex" con una in Nylon. Anche in questo caso si proceda con una prova di sgancio (forza di trazione non superiore a 0.2kg)

Débrancher le conduit de la buse de l'échappement de la roquette et vérifiant de ne pas appliquer une force de plus de 0,2 kg environ. Si ce test est un échec, dévisser le collier « serflex » (voir Fig.2) jusqu'à ce que cette condition soit remplie.

Il est éventuellement possible de remplacer le collier « Serflex » par un collier nylon. Procéder alors au test de détachement afin de s'assurer que la force n'excède pas 0,2 kg.

4 Effettuare un controllo scrupoloso dell'installazione del paracadute quindi rimontare eventuali pannelli e carenature.

Procéder à une inspection minutieuse de toute l'installation du parachute et ré-installer tous les caches et panneaux.

Per ulteriori informazioni contattare la TECNAM:

Pour de plus amples information merci de contacter Tecnam at:

Tel 0450566679

Fax 0450563873

E-mail tech@tecnam.fr