

# TECNAM P2002 JF



**Le seul avion biplace VLA disponible en VFR de nuit et Glass Cockpit !**



Dimensions			
Fuselage :		m	
Longueur		6,6	
Hauteur		2,4	
Aile		m	
Envergure		8,6	
Surface alaire		11,5m <sup>2</sup>	
Cabine		m	
Largeur		1,1	
Masses			
Masse maximum au décollage		600	
Masse à vide avec équipement standard		360	
Charge utile		240	
Bagages		20 Kg	
Facteurs de charge		+3,8 / -1,9 g	
Facteurs de charges limites		+5,7 / -2,9 g	
Motorisation			
Type		Rotax	
Puissance maximum*		912 S2	
		100 HP	
Hélice			
		Hoffmann	
		HO17GHM	
		Bipale	
Performances			
	Kts	Masse max conditions ISA	Km/h
Vitesse maximum	120		222
Vitesse croisière 75%	113		210
VNE	138		256
Vitesse de décrochage			
Plein volets	39		72
En lisse	45		83
Taux de montée	1100	ft/min	
Plafond	14800	ft-----m	4500
Distance de roulage			
Décollage	984		300
Décollage (15m)	1150		350
Atterrissage	460		140
Atterrissage (15m)	1067		325

**Possibilité de financement  
Garantie Constructeur 2 Ans**

Instruments de vol	Carburant
Compas	2 réservoirs structuraux contenance totale 100L
Badin (Kts)	Pompe à essence mécanique
Altimètre à 3 aiguilles	Pompe à essence auxiliaire électrique
Vario	Décanteur à purge rapide
Horizon artificiel	
Conservateur de cap	Cabine
Bille aiguille	Siège pilote et copilote réglables
Pitot	Harnais 4 points
Prises statiques	Capitonnage intérieur
Indicateur position volets	Pochette de rangement
Indicateur position trim	Compartiment à bagages
	Extincteur
Instruments moteur	Insonorisation poussée
Compte tours hélice	Kit premier secours
Horamètre	
Pression huile	Extérieur
Température huile	Peinture époxy anticorrosion
Température liquide refroidissement	Verrière coulissante avec serrure
Pression carburant	Fenêtre arrière
Voltmètre	Anneaux amarrage
Ampèremètre	Train principal 5.00 x 5
Jauges carburant G / D	Roue avant 4.00x6
Autres instruments / avertisseurs	Eclairage externe
Chronomètre	Feux de navigation
Température extérieure	Strobe de dérive
Témoin défaut charge	Phare de piste
Jauge suction	
	Confort cabine
Commandes	Désembuage verrière
Freins hydrauliques	2 aérateurs réglables
Frein de parc	Chauffage cabine réglable
Volets électrique	
Manche pilote et copilote indépendant	GMP et hélice
Roue avant conjuguée	Moteur Rotax 912 S2 100HP
Commande de trim électrique au manche	4 cylindres refroidissement liquide air/eau avec réducteur intégré.
Double commande de gaz	Double allumage
Commande réchauffe carburateurs	Commande de gaz G/D
Starter	Bâti moteur métallique
Sélecteur réservoir carburant avec position ON/OFF	Hélice Hoffmann bipale en bois bord d'attaque blindés
Contacteur démarreur	Filtre à air
Interrupteur pompe à essence	Filtre à huile
Double contacteur allumage	Radiateur d'eau et d'huile
	Réchauffe carbus réglable manuellement
Electricité	Clapet huile thermostatique <b>nouveau</b>
Batterie 12V / 18 Amp	
Alternateur 12 V/20AMP	Support et documentation
Interrupteur feux de navigation	Garantie constructeur 2 ans
Interrupteur Strobe	Manuel de vol
Interrupteur phare de piste	Manuel d'entretien
Prise de parc	IPC
Panneau de breakers	Carnets machine et moteur

## Options et personnalisation

Garmin	Autres
Boîte de mélange GMA 340 montée	Balise de détresse 406 AF avec commande au TDB
Garmin SL30 Com/Nav	Intercom seul
Garmin SL40 Com	Antenne VHF
GNS 430 Com/Nav/GPS et OBS GI106A	Antenne VOR
GNS 530 Com/Nav/GPS et OBS GI106A	Antenne GPS
GPS 496 installé	Casques
Transpondeur GTX 328 Mode S	Haut parleur
Transpondeur GTX 330 Mode S	Microphone
	Vitres teintées
King	Freins aux pieds note #1 <b>nouveau</b>
Boîte de mélange KMA 24	Console manette centrale <b>nouveau</b>
KX155 Com/Nav et KI208	Prise allume cigare
KX125 Com/Nav	Housse de fuselage
ADF KR87 avec indicateur KI227	Kit VFR de nuit voir note #4 <b>nouveau</b>
DME KN 63-14	Alternateur externe <b>nouveau</b>
<b>GLASS COCKPIT version G600</b>	<b>#1 freins aux pieds comprenant :</b>
Garmin G600 PFD	1 – nouvelle pédales
Boîte de mélange GMA 340	2 – 4 maîtres cylindres
GNS 430 Com/Nav/GPS	3 – sélecteur frein de parc
Transpondeur GTX 328 Mode S	Antenne VOR
Balise de détresse 406 AF avec commande au TDB	<b>#4 VFR de nuit comprenant :</b>
Haut parleur	1 – éclairage des instruments
Micro	2 – éclairage cabine
Alternateur externe	3 – câblage TSO
	4 – potentiomètre
<b>GLASS COCKPIT version G500</b>	5 – Pitot chauffé
Garmin G500 PFD	6 – batterie GILL 25 amp
Boîte de mélange GMA 340	
GNS 430 Com/Nav/GPS	
Transpondeur GTX 328 Mode S	
Balise de détresse 406 AF avec commande au TDB	
Haut parleur	
Micro	
Alternateur externe	

**TECNAM FRANCE S.a.r.l.**

BP 423

Aérodrome de Bellegarde

01200 Bellegarde

[info@tecnam.fr](mailto:info@tecnam.fr) - [www.tecnam.fr](http://www.tecnam.fr)

Tél : 0450566679 - Fax : 0450563873

• Tarifs donnés à titre indicatif HT au 04/09, Tecnam se réserve le droits de les modifier sans préavis.

• Taux TVA France 19,6 %