

P2002 Sierra PtF



Dimensions			
Fuselage :		m	
Longueur		6,6	
Hauteur		2,43	
Aile		m	
Envergure		8,6	
Surface alaire		11,5m ²	
Cabine		m	
Largeur		1,1	
Masses			
Masse maximum au décollage		600	
Masse à vide avec équipement standard		337	
Charge utile		263	
Bagages		20 Kg	
Facteurs de charge		+4 / -2 g	
Facteurs de charges limites		+6 / -3 g	
Motorisation			
Type		Rotax	
Puissance maximum*		912 S2	
		100 HP	
Hélice			
		Tonini	
		GT	
		Bipale	
Performances			
	Kts	Masse max conditions ISA	Km/h
Vitesse maximum	120		222
Vitesse croisière 75%	116		214
VNE	157		290
Vitesse de décrochage			
Plein volets	38		70
En lisse	45		83
Taux de montée	1100	ft/min	
Plafond	14500	ft-----m	4500
Distance de roulage			
Décollage	750		250
Décollage (15m)	1020		310
Atterrissage	950		300
Atterrissage (15m)	1070		350
Limite vent de travers	22		40

GARANTIE 2 ANS
POSSIBILITE DE FINANCEMENT



Equipement configuration standard

Instruments de vol	Carburant
Compas	2 réservoirs structuraux contenance totale 100L
Badin (Kts)	Pompe a essence mécanique
Altimètre à 3 aiguilles	Pompe a essence auxiliaire électrique
Bille aiguille électrique	Décanteur à purge rapide
Horizon artificiel	
Conservateur de cap	Cabine
Vario	Siège pilote et copilote réglables
Chronomètre	Harnais 4 points
Pitot	Capitonnage intérieur
Prises statiques	Pochette de rangement
Indicateur position volets	Compartiment à bagages
Indicateur position trim	Extincteur
	Insonorisation poussée
	Kit premier secours
Instruments moteur	Extérieur
Compte tours	Peinture époxy anticorrosion
Horamètre	Verrière coulissante avec serrure
Pression huile	Vitres teintées
Température huile	Anneaux amarrage
Température liquide refroidissement	Train principal 5.00 x 5
Pression carburant	Roue avant 4.00x6
Voltmètre	
Jauges carburant G / D	
Autres instruments / avertisseurs	Eclairage externe
Témoin défaut charge	Strobe de dérive
	Phare de piste
	Feux de navigation
	Feu de dérive
Commandes	Confort cabine
Frein hydraulique	Désembuage verrière
Frein de parc	2 aérateurs réglables
Volets électrique	Chauffage cabine réglable
Manche pilote et copilote indépendant	
Roue avant conjuguée	GMP et hélice
Commande de trim électrique au manche	Moteur Rotax 912 ULS2 100HP
Double commande de gaz	4 cylindres refroidissement liquide air/eau
Commande de réchauffe carbus	avec réducteur intégré.
Starter	Double allumage
Sélecteur réservoir carburant avec position ON/OFF	Commande de gaz G/D
Contacteur général / avionique séparé	Bâti moteur métallique
Contacteur démarreur	Hélice GT bipale en bois bord d'attaque blindés
Interrupteur pompe à essence	Cône d'hélice
Double contacteur allumage	Gaine antifeu sur conduites d'huile et carburant
Indicateur de décrochage	Filtre à air
	Filtre à huile
	Radiateur d'eau et d'huile
	Réchauffe carbus réglable manuellement
Electricité	Support et documentation
Batterie 12V / 18 Amp	Garantie constructeur 2 ans
Alternateur 12 V/20AMP	Manuel de vol
Interrupteur feux de navigation	Manuel d'entretien
Interrupteur Strobe	IPC
Interrupteur phare de piste	
Prise 12V	
Panneau de breakers	

Options et personnalisation

Pack avionique Garmin comprenant :

VHF Garmin SL40
 XPD Garmin GTX 327
 Intercom PM3000
 ELT
 Haut parleur

Pack EFIS Dynon comprenant :

(en remplacement de l'instrumentation analogique)
 D100 + D120 Super Bright
 Pack sondes Rotax
 Température extérieure
 Pression carburant
 Câblage
 Batterie interne de secours
 Instruments de secours :
 Badin (Kts)
 Altimètre à 3 aiguilles

- Tarifs donnés à titre indicatif HT, Tecnam se réserve le droits de les modifier sans préavis.
- Taux TVA France 19,6 %

TECNAM FRANCE S.a.r.l.

BP 423

Aérodrome de Bellegarde

01200 Bellegarde

info@tecnam.fr - www.tecnam.fr

Tél : 0450566679 - Fax : 0450563873