

Dimensions			
Fuselage :		m	
Longueur		6,6	
Hauteur		2,4	
Aile		m	
Envergure		8,6	
Surface alaire		11,5m ²	
Cabine		m	
Largeur		1,1	
Masses			
Masse maximum au décollage		600	
Masse à vide avec équipement standard		360	
Charge utile		240	
Bagages		20 Kg	
Facteurs de charge		+3,8 / -1,9 g	
Facteurs de charges limites		+5,7 / -2,9 g	
Motorisation			
Type		Rotax	
Puissance maximum*		912 ULS2	
		100 HP	
Hélice			
		GT Tonini	
		Bois	
		Bipale	
Performances		Kts	Masse max conditions ISA Km/h
Vitesse maximum		120	222
Vitesse croisière 75%		113	210
VNE		138	256
Vitesse de décrochage			
Plein volets		39	72
En lisse		45	83
Taux de montée		1100	ft/min
Plafond		14800	ft-----m 4500
Distance de roulage			
Décollage		984	300
Décollage (15m)		1150	350
Atterrissage		460	140
Atterrissage (15m)		1067	325
*- de 5 min			
Prix version de base P2002 JF R-VLA			82836 € HT

Equipement configuration standard

Instruments de vol	Carburant
Compas Badin (Kts) Altimètre à 3 aiguilles Vario Horizon artificiel Conservateur de cap Bille aiguille Pitot Prises statiques Indicateur position volets Indicateur position trim	2 réservoirs structuraux contenance totale 100L Pompe à essence mécanique Pompe à essence auxiliaire électrique Décanteur à purge rapide
Instruments moteur	Cabine
Compte tours hélice Horamètre Pression huile Température huile Température liquide refroidissement Pression carburant Voltmètre Ampèremètre Jauges carburant G / D	Siège pilote et copilote réglables Harnais 4 points Capitonnage intérieur Pochette de rangement Compartiment à bagages Extincteur Insonorisation poussée Kit premier secours
Autres instruments / avertisseurs	Extérieur
Chronomètre Température extérieure Témoin défaut charge Jauge suction Avertisseur de décrochage	Peinture époxy anticorrosion Verrière coulissante avec serrure Fenêtre arrière Anneaux amarrage Train principal 5.00 x 5 Roue avant 4.00x6
Commandes	Eclairage externe
Freins hydrauliques Frein de parc Volets électrique Manche pilote et copilote indépendant Roue avant conjuguée Commande de trim électrique au manche Double commande de gaz Commande réchauffe carburateurs Starter Sélecteur réservoir carburant avec position ON/OFF Contacteur démarreur Interrupteur pompe à essence Double contacteur allumage	Feux de navigation Strobe de dérive Phare de piste
Electricité	Confort cabine
Batterie 12V / 18 Amp Alternateur 12 V/20AMP Interrupteur feux de navigation Interrupteur Strobe Interrupteur phare de piste Prise de parc Panneau de breakers	Désembuage verrière 2 aérateurs réglables Chauffage cabine réglable
	GMP et hélice
	Moteur Rotax 912 ULS2 100HP 4 cylindres refroidissement liquide air/eau avec réducteur intégré. Double allumage Commande de gaz G/D Bâti moteur métallique Hélice Tonini bipale en bois bord d'attaque blindés Filtre à air Filtre à huile Radiateur d'eau et d'huile Réchauffe carbus réglable manuellement Calorstat circuit d'eau Clapet huile thermostatique
	Support et documentation
	Garantie constructeur 2 ans Manuel de vol Manuel d'entretien IPC Carnets machine et moteur

Options et personnalisation

Garmin

Garmin SL30 Com/Nav
Garmin SL40 Com
GNS 430 Com/Nav/GPS avec OBS GI106A
Transpondeur GTX 327 Mode C
Transpondeur GTX 328 Mode S
Transpondeur GTX 330 Mode S
GPS 496 installé
GPS 695 installé

King

OBS KI208 indicateur VOR
KX155 Com/Nav et KI208
KX125 Com/Nav
ADF KR87 avec indicateur KI227

#1 freins aux pieds comprenant :

1 – nouvelle pédales
2 – 4 maîtres cylindres
3 – sélecteur frein de parc

Autres

Dynon SV-D1000 en échange analogique voir note #2
Balise de détresse 406 AF avec commande au TDB
Balise de détresse 406 portable
Intercom seul
Antenne VHF
Antenne VOR
Antenne GPS
Casques
Haut parleur
Microphone
Vitres teintées
Freins aux pieds note #1
Console manette centrale
Prise allume cigare
Housse de fuselage

#2 – Pack Dynon 2 écrans comprend :

1-SV- D1000
2 – ADAHRS primaire
3 – SV-D1000
4 – ADAHRS de secours
5 – Module moteur
6 – Back up Batterie
7 – Récepteur GPS
8 – Pack sondes Rotax