



## Tecnam P2002 Sierra

### Dimensions

Fuselage	m
Longueur	6,4
Hauteur	2,3
Aile	m
Envergure	8,5
Surface alaire	12,2 m <sup>2</sup>
Cabine	m
Largeur	1,1

### Masses

Parachute	Galaxy	560 kg
Masse maximum au décollage	472,5	
Masse à vide de référence	298	
Charge utile	174,5	
Bagages	20 Kg	
Charges limites	6 / -3	

### Motorisation

Type	Rotax
Puissance maximum*	912 ULS 100 HP

### Hélice

STD	GT Bipale en Bois Duc Swirl
-----	--------------------------------

### Performances

Masse max conditions ISA	Km/h
Vitesse maximum	245
Vitesse croisière 75%	225
VNE	290
Vitesse de décrochage	Km/h
Plein volets	61
En lisse	68
Taux de montée	m/s
Plafond	ft
Distance de roulage	m
Décollage	120
Atterrissage	110

\*- de 5 min

**Prix P2002 Sierra 912 ULS 77923 HT € TTC 93195**

<b>Equipement configuration standard</b>	
<b>Instruments de vol</b>	<b>Carburant</b>
Compas Badin Altimètre à 3 aiguilles Vario Bille Pitot Prises statiques Indicateur position volets Indicateur position trim	2 réservoirs structuraux contenance totale 100L Pompe a essence mécanique Pompe à essence auxiliaire électrique Décanteur à purge rapide
<b>Instruments moteur</b>	<b>Cabine</b>
Compte tours Horamètre Pression huile Température huile Température liquide refroidissement Voltmètre Pression carburant Jauges carburant G / D	Parachute Siège pilote et copilote réglables Harnais 4 points Intérieur insonorisé Pochette de rangement Compartiment à bagages
<b>Commandes</b>	<b>Extérieur</b>
Frein hydraulique Frein de parc Volets électrique Manche pilote et copilote indépendant Roue avant conjuguée Commande de trim électrique au manche Double commande de gaz Starter 2 robinets carburant avec position ON/OFF Contacteur démarreur Interrupteur pompe à essence Double contacteur allumage	Verrière coulissante avec serrure Anneaux amarrage Train principal 5.00 x 5 ou 4.00x6 Roue avant 4.00x6 Carénages de roues
<b>Electricité</b>	<b>Eclairage externe</b>
Batterie 12V Alternateur 12 V/20AMP Témoin défaut de charge Interrupteur Strobe Interrupteur phare de piste Panneau de fusibles	Strobe de dérive Phare de piste
	<b>Confort cabine</b>
	2 aérateurs réglables
	<b>GMP et hélice</b>
	Moteur Rotax 912 ULS 100HP 4 cylindres refroidissement liquide air/eau avec réducteur intégré. Double allumage Commande de gaz G/D Bâti moteur métallique Hélice GT bipale en bois; bord d'attaque blindés Filtre à air Filtre à huile Radiateur d'eau et d'huile
	<b>Support et documentation</b>
	Garantie constructeur 2 ans Manuel de vol Manuel d'entretien

## Options et personnalisation

<b>Eclairage</b>	<b>Autres options</b>
Feux de navigation Feux de navigation avec strobe Feu de dérive	Transpondeur TRIG mode S installé GPS AVMAP EKPIV GPS AVMAP EKPV ELT Artex ME406 Intercom Air Gizmo installé avec antenne GPS Antenne VHF Antenne VOR Antenne GPS Casque (2X) à partir de Haut parleur Micro
<b>Instruments</b>	<b>Options machine</b>
Compas PAI 700 Bille aiguille Chronomètre Ampèremètre Température extérieure Pression admission Horizon électrique Horizon électrique diam 2-1/4	Chauffage cabine Dégivrage (nécessite chauffage) Capot moteur 3 parties Avertisseur de décrochage Extincteur Kit premier secours Prise de parc Vitres teintées Freins aux pieds voir note #1 Console centrale voir note #2 Roues toundra 6,00*6 (échange std sans carénage) Gaines tuyaux huile et carburant Housse de fuselage Pilote automatique TRIO PRO PILOT
<b>Avionique Garmin</b>	<b>Moteur et GMP</b>
COM/NAV SL30 installé COM SL40 installé Transpondeur GTX 327 mode C installé Transpondeur GTX 328 mode s installé GPS 695 installé GPS 795 installé GPS AERA Suite G3X double écrans	Réchauffe carbus Alternateur externe Calorstat circuit huile Calorstat circuit refroidissement
<b>Avionique Bendix King</b>	#5 – SVD100 1 écran comprend :
VHF KY97 installé avec antenne et intercom externe	SVD1000 ADAHRS primaire Module moteur Recepteur GPS Back up batterie Pack sondes Rotax
<b>Avionique Becker</b>	#6 - SVD700 1 écran comprend :
VHF AR4201 installé avec antenne et intercom Transpondeur BXP6401 mode S	SVD700 ADAHRS primaire Module moteur Recepteur GPS Back up batterie Pack sondes Rotax
<b>Avionique Dynon</b>	#7 - SVD1000 2 écrans comprend :
EFIS D100/D120 #3 EFIS D100/D10A #4 EFIS SVD1000 1 écran #5 EFIS SVD700 1 écran #6 EFIS SVD1000 2 écrans #7 EFIS D10A seul Transpondeur SV-XPNDR262 mode S PA Dynon SV1000 et SV seulement	SVD1000 ADAHRS primaire SVD1000 ADAHRS primaire ADAHRS back up Module moteur Recepteur GPS Back up batterie Pack sondes Rotax
#1 – Freins aux pieds comprend :	
Nouvelles pédales 4 maître cylindre Sélecteur frein de parc	
#2 – Console centrale comprend :	
Nouvelles pédales 4 maître cylindre Sélecteur frein de parc Sélecteur de carburant Console centrale mono-manette	
#3 - D100/D120 comprend :	
D100 + D120 super bright Pack sondes Rotax Sonde température extérieur Pression carburant Câblage Back up batterie	
#4 – D100/D10A comprend :	
D100 + D10A Pack sondes Rotax Sonde température extérieure Pression carburant Câblage Back up Batterie	