

Dimensions			
Fuselage :		m	
Longueur		6,6	
Hauteur		2,43	
Aile		m	
Envergure		8,6	
Surface alaire		11,5m <sup>2</sup>	
Cabine		m	
Largeur		1,1	
Masses			
Masse maximum au décollage		Kg	
		600	
Masse à vide avec équipement standard		337	
Charge utile		263	
Bagages		20 Kg	
Facteurs de charge		+4 / -2 g	
Facteurs de charges limites		+6 / -3 g	
Motorisation			
Type		Rotax	
		912 S2	
Puissance maximum*		100 HP	
Hélice			
		Tonini	
		GT	
		Bipale	
Performances		Kts	Masse max conditions ISA Km/h
Vitesse maximum		120	222
Vitesse croisière 75%		116	214
VNE		157	290
Vitesse de décrochage			
Plein volets		38	70
En lisse		45	83
Taux de montée		1100	
Plafond		14500	ft-----m 4500
Distance de roulage			
Décollage		750	250
Décollage (15m)		1020	310
Atterrissage		950	300
Atterrissage (15m)		1070	350
Limite vent de travers		22	40
*- de 5 min			
Prix version de base P2002 Sierra PtF			<b>83000 € HT</b>

## *Equipement configuration standard*

<b>Instruments de vol</b>	<b>Carburant</b>
Compas	2 réservoirs structuraux contenance totale 100L
Badin (Kts)	Pompe a essence mécanique
Altimètre à 3 aiguilles	Pompe a essence auxiliaire électrique
Bille aiguille électrique	Décanteur à purge rapide
Horizon artificiel	
Conservateur de cap	<b>Cabine</b>
Vario	Siège pilote et copilote réglables
Chronomètre	Harnais 4 points
Pitot	Capitonnage intérieur
Prises statiques	Pochette de rangement
Indicateur position volets	Compartiment à bagages
Indicateur position trim	Extincteur
	Insonorisation poussée
<b>Instruments moteur</b>	Kit premier secours
Compte tours	
Horamètre	<b>Extérieur</b>
Pression huile	Peinture époxy anticorrosion
Température huile	Verrière coulissante avec serrure
Température liquide refroidissement	Vitres teintées
Pression carburant	Anneaux amarrage
Voltmètre	Train principal 5.00 x 5
Jauges carburant G / D	Roue avant 4.00x6
<b>Autres instruments / avertisseurs</b>	<b>Eclairage externe</b>
Témoin défaut charge	Strobe de dérive
	Phare de piste
<b>Commandes</b>	Feux de navigation
Frein hydraulique	Feu de dérive
Frein de parc	
Volets électrique	<b>Confort cabine</b>
Manche pilote et copilote indépendant	Désembuage verrière
Roue avant conjuguée	2 aérateurs réglables
Commande de trim électrique au manche	Chauffage cabine réglable
Double commande de gaz	
Commande de réchauffe carbus	<b>GMP et hélice</b>
Starter	Moteur Rotax 912 ULS2 100HP
Sélecteur réservoir carburant avec position ON/OFF	4 cylindres refroidissement liquide air/eau avec réducteur intégré.
Contacteur général / avionique séparé	Double allumage
Contacteur démarreur	Commande de gaz G/D
Interrupteur pompe à essence	Bâti moteur métallique
Double contacteur allumage	Hélice GT bipale en bois bord d'attaque blindés
Indicateur de décrochage	Cône d'hélice
	Gaine antifeu sur conduites d'huile et carburant
<b>Electricité</b>	Filtre à air
Batterie 12V / 18 Amp	Filtre à huile
Alternateur 12 V/20AMP	Radiateur d'eau et d'huile
Interrupteur feux de navigation	Réchauffe carbus réglable manuellement
Interrupteur Strobe	
Interrupteur phare de piste	<b>Support et documentation</b>
Prise 12V	Garantie constructeur 2 ans
Panneau de breakers	Manuel de vol
	Manuel d'entretien
	IPC

### *Options et personnalisation*

#### **Pack avionique Garmin comprenant :**

VHF Garmin SL40  
XPD Garmin GTX 327  
Intercom PM3000  
ELT  
Haut parleur

#### **Pack EFIS Dynon comprenant :**

(en remplacement de l'instrumentation analogique)  
D100 + D120 Super Bright  
Pack sondes Rotax  
Température extérieure  
Pression carburant  
Câblage  
Batterie interne de secours  
Instruments de secours :  
Badin (Kts)  
Altimètre à 3 aiguilles