

Dimensions			
Fuselage :		m	
Longueur		6,6	
Hauteur		2,4	
Aile		m	
Envergure		8,6	
Surface alaire		11,5m ²	
Cabine		m	
Largeur		1,1	
Masses			
Masse maximum au décollage		600	
Masse à vide avec équipement standard		360	
Charge utile		240	
Bagages		20 Kg	
Facteurs de charge		+3,8 / -1,9 g	
Facteurs de charges limites		+5,7 / -2,9 g	
Motorisation			
Type		Rotax	
Puissance maximum*		912 S2 100 HP	
Hélice			
		Hoffmann HO17GHM Bipale	
Performances			
	Kts	Masse max conditions ISA	Km/h
Vitesse maximum	120		222
Vitesse croisière 75%	113		210
VNE	138		256
Vitesse de décrochage			
Plein volets	39		72
En lisse	45		83
Taux de montée	1100	ft/min	
Plafond	14800	ft-----m	4500
Distance de roulage			
Décollage	984		300
Décollage (15m)	1150		350
Atterrissage	460		140
Atterrissage (15m)	1067		325
*- de 5 min			
Prix version de base P2002 JF			103627 € HT

Equipement configuration standard

Instruments de vol

Compas
Badin (Kts)
Altimètre à 3 aiguilles
Vario
Horizon artificiel
Conservateur de cap
Bille aiguille
Pitot
Prises statiques
Indicateur position volets
Indicateur position trim

Instruments moteur

Compte tours hélice
Horamètre
Pression huile
Température huile
Température liquide refroidissement
Pression carburant
Voltmètre
Ampèremètre
Jauges carburant G / D

Autres instruments / avertisseurs

Chronomètre
Température extérieure
Témoin défaut charge
Jauge suction

Commandes

Freins hydrauliques
Frein de parc
Volets électrique
Manche pilote et copilote indépendant
Roue avant conjuguée
Commande de trim électrique au manche
Double commande de gaz
Commande réchauffe carburateurs
Starter
Sélecteur réservoir carburant avec position ON/OFF
Contacteur démarreur
Interrupteur pompe à essence
Double contacteur allumage

Electricité

Batterie 12V / 18 Amp
Alternateur 12 V/20AMP
Interrupteur feux de navigation
Interrupteur Strobe
Interrupteur phare de piste
Prise de parc
Panneau de breakers

Carburant

2 réservoirs structuraux contenance totale 100L
Pompe à essence mécanique
Pompe à essence auxiliaire électrique
Décanteur à purge rapide

Cabine

Siège pilote et copilote réglables
Harnais 4 points
Capitonnage intérieur
Pochette de rangement
Compartiment à bagages
Extincteur
Insonorisation poussée
Kit premier secours

Extérieur

Peinture époxy anticorrosion
Verrière coulissante avec serrure
Fenêtre arrière
Anneaux amarrage
Train principal 5.00 x 5
Roue avant 4.00x6

Eclairage externe

Feux de navigation
Strobe de dérive
Phare de piste

Confort cabine

Désembuage verrière
2 aérateurs réglables
Chauffage cabine réglable

GMP et hélice

Moteur Rotax 912 S2 100HP
4 cylindres refroidissement liquide air/eau
avec réducteur intégré.
Double allumage
Commande de gaz G/D
Bâti moteur métallique
Hélice Hoffmann bipale en bois bord d'attaque blindés
Filtre à air
Filtre à huile
Radiateur d'eau et d'huile
Réchauffe carbus réglable manuellement
Clapet huile thermostatique

Support et documentation

Garantie constructeur 2 ans
Manuel de vol
Manuel d'entretien
IPC
Carnets machine et moteur

Options et personnalisation

Garmin

Boite de mélange GMA 340
Garmin SL30 Com/Nav
MD200 Indicateur VOR (nécessite SL30)
Garmin SL40 Com
GTN 650 Com/Nav/GPS et OBS GI106A
GTN 750 Com/Nav/GPS et OBS GI106A
GPS 695 + Air Gizmo installé
GPS Garmin Aera
Transpondeur GTX 327 Mode C
Transpondeur GTX 328 Mode S
Transpondeur GTX 330 Mode S

King

Boite de mélange KMA 24
KX155 Com/Nav et KI208
KX125 Com/Nav
ADF KR87 avec indicateur KI227
DME KN 63-14

GLASS COCKPIT version G500

Garmin G500 PFD
Boite de mélange GMA 340
GTN 650 Com/Nav/GPS
Transpondeur GTX 328 Mode S
Balise de détresse 406 AF avec commande au TDB
Haut parleur
Micro
Alternateur externe

Autres

Balise de détresse 406 AF avec commande au TDB
Intercom seul
Antenne VHF
Antenne VOR
Antenne GPS
Casques
Haut parleur
Microphone
Vitres teintées
Freins aux pieds note #1
Console manette centrale
Prise allume cigare
Housse de fuselage
Kit VFR de nuit voir note #4
Alternateur externe

#1 freins aux pieds comprenant :

- 1 – nouvelle pédales
- 2 – 4 maîtres cylindres
- 3 – sélecteur frein de parc

#4 VFR de nuit comprenant :

- 1 – éclairage des instruments
- 2 – éclairage cabine
- 3 – câblage TSO
- 4 – potentiomètre
- 5 – Pitot chauffé
- 6 – batterie GILL 25 amp
- 7 – alternateur externe