

Tecnam P2004 Bravo

			Prix HT
Dimensions			
Fuselage :		m	
Longueur		6,6	
Hauteur		2,6	
Aile		m	
Envergure		8,9	
Surface alaire		11 m ²	
Cabine		m	
Largeur		1,1	
Porte L		0,76	
Porte H		0,87	
Parachute			
Masse maximum au décollage	Galaxy	560 kg	
Masse à vide de référence		472,5	
Charge utile		301	
Bagages		171,5	
Facteur charges limites		20 Kg	
		+6 / -3 g	
Motorisation			
Type	Rotax		
Puissance maximum*	912 S-FR		
		100HP	
Hélice			
STD	GT Bipale en		
Option	Bois		
	Duc Swirl		
Performances			
Vitesse maximum		Masse max conditions ISA Km/h	
Vitesse croisière 75%		238	
VNE		215	
Vitesse de décrochage		285	
Plein volets		Km/h	
En lisse		64	
Taux de montée		72	
Plafond	m/s	5,5	
Distance de roulage	ft	13000	
Décollage		m	
Atterrissage		125	
		110	
*- de 5 min			
Prix version de base 912 S-FR			71 500,00

Equipement configuration standard**Instruments de vol**

Compas
Badin
Altimètre à 3 aiguilles
Vario
Bille
Pitot
Prises statiques
Indicateur position volets
Indicateur position trim

Instrument moteur

Compte tours
Horamètre
Pression huile
Température huile
Température liquide refroidissement
Voltmètre
Jauges carburant G / D

Commandes

Frein hydraulique
Frein de parc
Volets électrique
Manche pilote et copilote indépendant
Roue avant conjuguée
Commande de trim électrique aux 2 manches
Double commande de gaz
Starter
2 robinets carburant avec position ON/OFF
Contacteur démarreur
Double contacteur allumage

Electricité

Batterie 12V
Alternateur 12 V/20AMP
Témoin défaut de charge
Interrupteur phare de piste
Interrupteur de strobe
Panneau de fusibles

Carburant

2 réservoirs structuraux contenance totale 100L
Pompe a essence mécanique
Décanteur à purge rapide

Cabine

Parachute
Siège pilote et copilote réglables
Accoudoir côté porte
Ceinture 3 points
Intérieur insonorisé
Pochette de rangement
Compartiment à bagages

Extérieur

Fenêtre arrière (sauf version parachute)
Serrure de porte
Anneaux amarrage
Train principal 5.00 x 5 ou 4.00x6
Roue avant 4.00x6
Carénages de roues

Eclairage externe

Strobe de dérive
Phare de piste

Confort cabine

2 aérateurs réglables

GMP et hélice

Moteur Rotax 912 ULS-FR 100HP
4 cylindres refroidissement liquide air/eau
avec réducteur intégré.
Double allumage
Commande de gaz G/D
Bâti moteur métallique
Hélice GT bipale en bois; bord d'attaque blindés.

Filtre à air		
Filtre à huile		
Radiateur d'eau et d'huile		
Support et documentation		
Garantie constructeur 2 ans		
Manuel de vol		
Manuel d'entretien		
Options et personnalisation		
Eclairage		
Feux de navigation rouge et vert		
Feux de navigation avec strobe		
Feu de dérive blanc		
Instrumentation		
Bille aiguille		
Chronomètre		
Ampèremètre		
Température extérieure		
Conservateur de cap électrique		
Horizon électrique		
Compas vertical		
Radio et navigation		
GPS AVMAP EKP IV		
Garmin		
VHF SL40 installée avec antenne		
GPS 296 avec antenne et support		
GPS 496 avec antenne et support		
GPS 696		
GTX 328 Mode S installé		
King		
VHF KY97 installé avec antenne et intercom externe		
Becker		
VHF AR4201 installé avec antenne et intercom		
Transpondeur BXP6401 mode S		
Autres		
Balise de détresse		
Intercom seul		
Casques David Clark H10-13,4 (1x)		
Haut parleur		
Microphone		
Chauffage cabine		
Desembuage (nécessite chauffage cabine)		
Réchauffe carburateur		
Extincteur		
Kit premier secours		
Isolant durits carburant et huile		
Capot moteur type avion		
Vitres teintées		
Prise allume cigare		
Housse de fuselage		
Dynon D100 / D120		
Frein au pied		
Panneau de breaker		