

Dimensions		m	ft
Envergure		11,4	37,4
Surface alaire m <sup>2</sup>		14,8	159,31sqft
Longueur		8,7	28,5
Hauteur		2,85	9,35
Largeur cabine		1,23	49,2in
Longueur cabine		3,35	11ft
Masse et emport		kg	lb
MTOW		1180	2601
Masse à vide standard		760	1675
Charge utile standard		420	926
Bagages		60	132
Facteur de charge		+ 3,8 / -1,9 g	
Facteur de charge max		+ 5,7 / -2,9 g	
Nombre de sièges		4	
Réservoirs (quantité utilisable)		2 x 97 L	
Motorisation			
Fabricant		ROTAX	
Modèle		912S3	
Nombre de cylindres		4	
Puissance au décollage		73,5 Kw	98 hp
Puissance max, continue		69	92
Rapport de réduction		2,43:1	
Hélice			
Fabricant		MT PROPELLER	
Type		Constant speed avec mise en drapeau	
Nombre de pales		2	
Modèle		MTV-21-A-C-F/CF178-05	
Performances			
Vitesse max. s.l.		Kts 148	
Vitesse de croisière (75% @7000ft)		140	
Vitesse de croisière (65% @9000ft)		135	
Vfe (Vitesse de décrochage)		49	
Vlo (sortie de train)		93	
Va (vitesse de manoeuvre)		116	
Vne		168	
Taux de montée s.l.		1140 ft/min	
Taux de montée s.l.(monomoteur)		230 ft/min	
Autonomie @65%, 30'reserve		620 n.m	
Plafond		15000 ft	
Plafond (monomoteur)		7000 ft	
Distance décollage	370 m	1213 ft	
Distance de roulage décollage	274 m	898 ft	
Distance d'atterrissage	390 m	1279 ft	
Distance de roulage atterrissage	200 m	656 ft	

**INSTRUMENTS ET INDICATEURS DE VOL**

Compas magnétique  
 Indicateur de vitesse (Kts)  
 Altimètre affichage In et Mb  
 Vario  
 Conservateur de cap électrique  
 Horizon artificiel  
 Bille aiguille  
 Température extérieure  
 Pitot chauffé  
 Prises statiques  
 Prises statiques auxiliaire  
 Avertisseur de décrochage sonore  
 Témoins train sorti (3)  
 Témoin train non verrouillé / mouvement  
 Indicateur position trim de profondeur  
 Indicateur position trim de dérive

**INSTRUMENTS MOTEUR**

Compte tours avec horamètre (2)  
 Pression admission (2)  
 Débitmètre (2)  
 Pression huile (2)  
 Température huile (2)  
 Température culasse (2)  
 Pression carburant (2)  
 Ampèremètre  
 Voltmètre  
 Jauge carburant ( G @ D)  
 Panneau annonceur défaut push to test  
 - Niveau bas carburant G  
 - Niveau bas carburant D  
 - Pression huile basse G  
 - Pression huile basse D  
 - Défaut charge G  
 - Défaut charge D  
 - Porte pilote ouverte

**COMMANDES DE VOL**

Freins hydrauliques  
 Frein de parc  
 Volets électriques  
 Double volant  
 Roue avant conjuguée  
 Blocage profondeur et aileron  
 Trim de profondeur manuel  
 Commandes moteur  
 - Réchauffe carburateurs (2)  
 - Starter (2)  
 - Commande de gaz (2)  
 - Commande pas hélice (2)  
 Commandes compensateurs de vol  
 - Palonniers avec indicateur  
 - Profondeur avec indicateur  
 Train rentrant électro-hydraulique  
 Sélecteur de rentrée de train  
 Avertisseur rentrée de train  
 Sortie de secours du train  
 Gestion carburant avec sélecteur transfert croisé  
 Commandes panneau supérieur  
 - Démarreur (G - D)  
 - Pompe carburant électrique ( G et D)  
 - Double contacteur allumage moteur G  
 - Double contacteur allumage moteur D

**SYSTEME ELECTRIQUE**

Batterie GILL 12V 35 Amp/h  
 Alternateur 12V 40 Amp (2)  
 Interrupteurs à bascule rétro-éclairés  
 - Contacteur général  
 - Phare d'atterrissage  
 - Phare de roulage  
 - Feux de navigation  
 - Feux à éclats  
 - Chauffe Pitot  
 - Liseuse de carte  
 Prise de parc  
 Panneau de Breaker  
 Mèches décharge statiques  
 Phare d'atterrissage et de roulage

**SYSTEME CARBURANT**

Réservoirs structuraux (2\*100L)  
 Pompe à essence mécanique (2)  
 Pompe à essence électrique (2)  
 Purgeur réservoir carburant (2)  
 2 sélecteurs de carburant avec transfert croisé

**INTERIEUR**

Sièges pilotes / copilote simili cuir  
 - Réglables en longueur  
 - Réglable en hauteur  
 Sièges passagers simili cuir (2)  
 Ceintures de sécurité individuelles  
 Habillage cabine intégral  
 Extincteur  
 Range carte et vide poche  
 Barre de manœuvre  
 Insonorisation  
 Compartiment à bagages  
 Haut parleur  
 Intercom aux 4 sièges  
 Kit premier secours

**ECLAIRAGE INTERIEUR**

Eclairage instrumentation radionav  
Eclairage avionique  
Eclairage instrumentation moteur  
Eclairage instrumentation de vol  
Eclairage compas  
Liseuse de carte

**ECLAIRAGE EXTERIEUR**

Feux de navigation saumon d'aile et dérive  
Feux à éclat de dérive  
Phare d'atterrissage et de roulage

**EXTERIEUR**

Peinture anticorrosion époxy intégrale  
Porte pilote avec serrure  
Porte arrière droite  
Vitres teintées  
Train rentrant  
Anneaux d'amarrage  
Roues 6,00\*6 train principal  
Roue avant 5,00\*5

**CONFORT CABINE**

Pare-brise dégivré  
Aérateurs orientables aux 4 places  
Système de chauffage

**GMP ET HELICE**

Motorisation : 2 ROTAX 912S3 100HP, 4  
cylindres refroidis par eau et par air, réductés  
Double circuit d'allumage  
Commande de gaz G et D  
Bâti moteur tubulaire en acier  
Hélice MT Propeller bipale constant speed (2)  
Cône d'hélice  
Gouvernor (2)  
Filtre à air (2)  
Filtre à huile (2)  
Radiateur d'eau et d'huile (2)  
Réchauffe carburateur à commande manuelle (2)

**SAV ET DOCUMENTATION**

Garantie constructeur de 2 ans  
Manuel de vol  
Manuel de maintenance  
IPC parts catalog  
Livret cellule  
Livret moteur

**AVIONIQUE STANDARD GARMIN**

GNS 430 com/nav/gps écran multifonction  
GI-106A cvor/loc/gps/gps  
Transpondeur GTX328  
Boîte de mélange GMA 340  
Alticodeur  
Interrupteur général avionique  
Micro Telex 100T  
Circuit avionique sur breaker  
PTT pilote et copilote  
Balise de détresse Artex 406

**P2006T VFR INSTRUMENTATION ANALOGIQUE \***

**VERSION VFR DE NUIT ANALOGIQUE (VERSION**

STANDARD PLUS EQUIPEMENT CI DESSOUS)

Garmin SL30 com/nav

Supplément

5200 €

**VERSION IFR ANALOGIQUE**

VERSION STANDARD PLUS EQUIPEMENT CI DESSOUS

2ème indicateur de vitesse

2ème horizon électrique

2ème altimètre

Garmin SL30 com/nav

Supplément

9500 €

**VERSION IFR GLASS COCKPIT (desc. P5)**

REPLACEMENT AVIONIQUE STD

PLUS EQUIPEMENT CI-DESSOUS

Planche de bord intégrée **Garmin G950**

2ème indicateur de vitesse

2ème horizon électrique

2ème altimètre

Supplément

45000 €

**OPTIONS VERSION ANALOGIQUE**

HSI KCS55A (requiert PA remplace DG with heading bug)

12570 €

2<sup>nd</sup> GNS 430 avec GI106

9700 €

GNS 530W com/nav/gps (en échange du GNS 430)

3500 €

ADF KING KR87 et indicateur KI227

6271 €

DME KING KN63 et indicateur KD572

9290 €

Alerte sélection altitude ST-360 (requiert PA)

4050 €

**OPTIONS VERSION GLASS COCKPIT**

Vision de synthèse G950

8000 €

ADF KING KR87

5300 €

DME KING KN63

6300 €

**OPTIONS VERSION ANALOGIQUE et GLASS COCKPIT**

Pilote automatique S-TEC55X 2 axes y compris

22050 €

automatic trim turn coordinator et DG with heading bug

Trim electric (S-TEC)

4100 €

Garmin GDL69A système Info Entertainment

6150 €

Cône hélice MT poli miroir

1058 €

\* prix indicatif au 01/2010 en € HT au départ de Naples Italie

hors frais d'immatriculation et de transport

## DESCRIPTION DU SYSTÈME GARMIN G950

La planche de bord intégrée G950 fournit les informations suivantes : instruments de vol, position, navigation, communication et d'identification au pilote au travers de 2 écrans plats en couleurs.

Les informations sont distribuées de la manière suivante :

- GDU 1040 Primary Flight Display PFD
- GDU 1040 Multi Function Display MFD

Les 2 écrans sont de type LCD de 10,4" d'une résolution de 1024 \* 768

GMA 1347 boîte de mélange avec marker intégré

2 GIA 63W Integrated Avionic Unit comprenant un GPS WAAS et récepteur VHF com/nav/gps

GDC 74A Air Data Computer

GTS 33 transpondeur mode S

GRS 77 Horizon et conservateur de cap (AHRS)

GMU 44 Magnetometre

De plus le G950 peut interfacer avec les instruments suivants :

S-TEC55X pilote automatique; ADF King KR87; DME King KN63; ELT Artex 406N

