



P2008 JC-VLA

Tecnam P2008 JC-VLA			
Dimensions			
Fuselage :		m	
Longueur		6,93	
Hauteur		2,46	
Aile		m	
Envergure		8,8	
Surface alaire		11,5m ²	
Cabine		m	
Largeur		1,2	
Largeur porte		1,07	
Hauteur porte		0,91	
Masse maximum au décollage			
Carburant		2*55L	
Charge alaire		52 kg/m ²	
Bagages		20 Kg	
Facteurs de charge		+4 / -2 g	
Facteurs de charges limites		+6 / -3 g	
Motorisation			
Type		Rotax	
Puissance maximum*		912 S2	
		100 HP	
Hélice			
		Tonini	
		GT	
		Bipale	
Performances			
	Kts	Masse max conditions ISA	Km/h
Vitesse croisière 65%	116		214
Vitesse croisière 75%	122		225
Vitesse de décrochage	44		81
Plein volets	39		72
Taux de montée	1150	ft/min	
Plafond	14500	ft-----m	4500
Distance de roulage	722		220
Décollage	866		264
Atterrissage	490		150
*- de 5 min			
Prix version de base P2008 JC-VLA		108234 € HT	

Equipement configuration standard

Instruments de vol

Compas
Badin (Kts)
Altimètre à 3 aiguilles
Vario
Bille aiguille
Pitot
Prises statiques
Indicateur position volets
Indicateur position trim

Instruments moteur

Compte tours
Horamètre
Pression huile
Température huile
Température liquide refroidissement
Pression carburant
Voltmètre
Jauges carburant G / D

Autres instruments / avertisseurs

Témoin défaut charge

Commandes

Freins hydrauliques aux pieds
Frein de parc
Volets électriques
Manche pilote et copilote indépendant
Commande de trim électrique au manche
Manette des gaz centrale sur console centrale
Starter
Sélecteur réservoir carburant avec position ON/OFF
Contacteur démarreur
Interrupteur pompe à essence
Double contacteur allumage

Electricité

Batterie 12V / 18 Amp
Alternateur 12 V/20AMP
Interrupteur feu de navigation
Interrupteur Strobe
Interrupteur phare de piste
Interrupteur avionique
Prise de parc
Panneau de breakers

Carburant

2 réservoirs structuraux 110 L au total
Pompe à essence mécanique
Pompe à essence auxiliaire électrique
Décanteur à purge rapide

Cabine

Siège pilote et copilote réglables
Ceintures de sécurité
Capitonnage intérieur
Pochette de rangement
Compartiment à bagages avec filet
Extincteur
Insonorisation
Kit premier secours

Extérieur

Peinture époxy anticorrosion
Portes avec verrouillage et serrure à clé
Fenêtre arrière
Vitres teintées
Anneaux amarrage
Train principal 5.00 x 5
Roue avant 4.00x6
Avertisseur de décrochage

Eclairage externe

Feu de navigation
Strobe de dérive
Phare de piste

Confort cabine

Désembuage verrière
2 aérateurs réglables
Chauffage cabine réglable

GMP et hélice

Moteur Rotax 912 S2 100HP
4 cylindres refroidissement liquide air/eau
avec réducteur intégré.
Double allumage
Commande de gaz G/D
Bâti moteur métallique
Hélice GT bipale en bois bord d'attaque blindés
Cône d'hélice
Gaine antifeu sur conduites huile et carburant
Filtre à air
Filtre à huile
Radiateur d'eau et d'huile
Clapet huile thermostatique

Support et documentation

Garantie constructeur 2 ans
Manuel de vol
Manuel d'entretien
IPC

Options et personnalisation

Garmin

Boite de mélange GMA 340
Garmin SL30 Com/Nav
MD200 Indicateur VOR (nécessite SL30)
Garmin SL40 Com
GTN 650 Com/Nav/GPS et OBS GI106A
GTN 750 Com/Nav/GPS et OBS GI106A
GPS 695 + Air Gizmo installé
GPS Garmin Aera
Transpondeur GTX 327 Mode C
Transpondeur GTX 328 Mode S
Transpondeur GTX 330 Mode S
Transpondeur GTX 23 (nécessite G3X)

King

Boite de mélange KMA 24
KX155 Com/Nav et KI208
KX125 Com/Nav
ADF KR87 avec indicateur KI227
DME KN 63-14

GLASS COCKPIT version G3X (2 écrans)

GDU370
GDU375
Kit LRU
Kit capteurs
Kit installation
Kit capteurs G3X
Antenne GPS
Alti et badin de secours TSO

Autres

Balise de détresse 406 AF avec commande au TDB
Intercom seul
Antenne VHF
Antenne VOR
Antenne GPS
Casques
Haut parleur
Microphone
Prise allume cigare
Housse de fuselage
Kit VFR de nuit voir note #4
Alternateur externe

#4 VFR de nuit comprenant :

1 – éclairage des instruments
2 – éclairage cabine
3 – câblage TSO
4 – potentiomètre
5 – Pitot chauffé
6 – batterie GILL 25 amp
7 – alternateur externe