



## Tecnam P92 Echo Club

### Dimensions

Fuselage	m
Longueur	6,4
Hauteur	2,5
Aile	m
Envergure	8,7
Surface alaire	12 m <sup>2</sup>
Cabine	m
Largeur	1,04
Porte L	0,76
Porte H	0,83

### Masses

	Sans	Parachute	Avec
Masse maximum au décollage	450		472,5
Masse à vide de référence	272		284
Charge utile	178		188,5
Bagages		20 Kg	
Facteurs charges limites		+6 / -3 g	

### Motorisation

	912 UL	Rotax	912 ULS
Type	912 UL		912 ULS
Puissance maximum*	80 HP		100 HP

### Hélice

STD	GT Bipale en Bois
Option	Duc Swirl

### Performances

	Masse max conditions ISA	Km/h
Vitesse maximum	200	230
Vitesse croisière 75%	180	200
VNE	253	253
Vitesse de décrochage		Km/h
Plein volets		61
En lisse		70
Taux de montée	5,5	m/s
Plafond	13000	ft
Distance de roulage		m
Décollage		100
Atterrissage		100

\*- de 5 min

**Prix de Base sans parachute**

€

## **Equipement configuration standard**

<b>Instruments de vol</b>	<b>Carburant</b>
Compas Badin Km/h Altimètre à 3 aiguilles Vario Bille Pitot Prises statiques Indicateur position volets Indicateur position trim	2 réservoirs structuraux contenance totale 90L Pompe à essence mécanique Décanteur à purge rapide
<b>Instrument moteur</b>	<b>Cabine</b>
Compte tours Horamètre Pression huile Température huile Température liquide refroidissement Voltmètre Jauges carburant G / D	Siège pilote et copilote réglables Accoudoir côté porte Ceinture 3 points Intérieur insonorisé Pochette de rangement Compartiment à bagages
<b>Commandes</b>	<b>Extérieur</b>
Frein hydraulique Frein de parc Volets électrique Manche pilote et copilote indépendant Roue avant conjuguée Commande de trim électrique Double commande de gaz Starter 2 robinets carburant avec position ON/OFF Contacteur démarreur Double contacteur allumage	Fenêtre arrière (sauf version parachute) Anneaux amarrage Train principal 5.00 x 5 ou 4.00x6 Roue avant 4.00x6
<b>Electricité</b>	<b>Confort cabine</b>
Batterie 12V Alternateur 12 V/18AMP Témoin défaut de charge Panneau de fusibles	2 aérateurs réglables
	<b>GMP et hélice</b>
	Moteur Rotax 912 80 ou 100 HP 4 cylindres refroidissement liquide air/eau avec réducteur intégré. Double allumage Commande de gaz G/D Bâti moteur métallique Hélice GT bipale en bois bord d'attaque blindés Filtre à air Filtre à huile Radiateur d'eau et d'huile
	<b>Support et documentation</b>
	Garantie constructeur 2 ans Manuel de vol Manuel d'entretien

## **Options et personnalisation**

### **Eclairage**

Strobe  
Feux de navigation  
Feux de navigation avec strobe  
Phare de piste  
Feu de dérive

### **Instruments**

Compas PAI 700  
Bille aiguille  
Chronomètre  
Ampèremètre  
Température extérieure  
Pression admission  
Horizon électrique  
Horizon électrique diam 2-1/4

### **Avionique Garmin**

COM/NAV SL30 installé  
COM SL40 installé  
Transpondeur GTX 327 mode C installé  
Transpondeur GTX 328 mode s installé  
GPS 695 installé  
GPS 795 installé  
GPS AERA  
Suite G3X double écrans

### **Avionique Bendix King**

VHF KY97 installé avec antenne et intercom externe

### **Avionique Becker**

VHF AR4201 installé avec antenne et intercom  
Transpondeur BXP6401 mode S

### **Avionique Dynon**

EFIS D100/D120 #1  
EFIS D100/D10A #2  
EFIS SVD1000 1 écran #3  
EFIS SVD700 1 écran #4  
EFIS SVD1000 2 écrans #5  
EFIS D10A seul  
Transpondeur SV-XPNDR262 mode S

#### **#1 - D100/D120 comprend :**

D100 + D120 super bright  
Pack sondes Rotax  
Sonde température extérieur  
Pression carburant  
Câblage  
Back up batterie

#### **#2 - D100/D10A comprend :**

D100 + D10A  
Pack sondes Rotax  
Sonde température extérieure  
Pression carburant  
Câblage  
Back up Batterie

#### **#3 - SVD100 1 écran comprend :**

SVD1000  
ADAHRS primaire  
Module moteur  
Recepteur GPS  
Back up batterie  
Pack sondes Rotax

### **Autres options**

Transpondeur TRIG mode S installé  
GPS AVMAP EKPIV  
ELT Artex ME406  
Intercom  
Air Gizmo installé avec antenne GPS  
Antenne VHF  
Antenne VOR  
Antenne GPS  
Casque (2X) à partir de  
Haut parleur  
Micro

### **Options machine**

Chauffage cabine  
Dégivrage (nécessite chauffage)  
Crochet de remorquage  
Capitonnage cabine  
Karman de haubans  
Commande de trim au manche double  
Capot moteur 3 parties  
~~Console centrale entre tableau de bord et tunnel~~  
Avertisseur de décrochage  
Parachute Galaxy  
Extincteur  
Kit premier secours  
Prise de parc  
Vitres teintées  
Sangles parachute installées  
Roues tundra 6,00\*6 (échange roues std sans carénage)  
Gaines tuyaux huile et carburant  
Housse de fuselage  
Pilote automatique TRIO PRO PILOT

### **Moteur et GMP**

Réchauffe carbus  
Alternateur externe  
Amortisseur de couple (80ch uniquement)  
Calorstat circuit huile  
Calorstat circuit refroidissement

#### **#4 - SVD700 1 écran comprend :**

SVD700  
ADAHRS primaire  
Module moteur  
Recepteur GPS  
Back up batterie  
Pack sondes Rotax

#### **#5 - SVD1000 2 écrans comprend :**

SVD1000 ADAHRS primaire  
SVD1000 ADAHRS primaire  
ADAHRS back up  
Module moteur  
Recepteur GPS  
Back up batterie  
Pack sondes Rotax