

Tecnam P92 Eaglet

Classe ELA1 ⁽¹⁾

Dimensions

Fuselage :		m
Longueur		6,5
Hauteur		2,5
Aile		m
Envergure		8,7
Surface alaire		12 m ²
Cabine		m
Largeur cabine		1,1
Porte L		0,76
Porte H		0,83

Masse maximum au décollage		600
Masse à vide de référence		331
Charge utile		269
Bagages		20 Kg
Facteurs de charge		+4 / -2 g
Facteurs de charges limites		+6 / -3 g

Motorisation

Type		Rotax
Puissance maximum*		912 ULS2 100 HP

Hélice

STD		GT Bipale en Bois
-----	--	-------------------

Performances

	Kts	Masse max conditions ISA Km/h	Km/h
Vitesse maximum	118		222
Vitesse croisière 75%	112		208
VNE	146		270
Vitesse de décrochage			
Plein volets	37		68
En lisse	45		83
Limite vent de travers démontrée	15		27
Taux de montée	1200	ft/min	
Plafond	14800	ft ----- m	4500
Distance de roulage			
Décollage (15m)	820		250
Atterrissage (15m)	853		260

*- de 5 min

Prix version de base

(1) a l'entrée en vigueur des classes ELA1

Équipement configuration standard**Instruments de vol**

Compas
Badin (Kts)
Altimètre à 3 aiguilles (In / mB)
Vario
Bille
Indicateur position volet
Pitot
Prises statiques
Indicateur position trim

Instrument moteur

Compte tours
Horamètre
Pression huile
Température huile
Température liquide refroidissement
Pression carburant
Voltmètre
Jauges carburant G / D

Commandes

Frein hydraulique
Frein de parc
Volets électrique
Manche pilote et copilote indépendant
Roue avant conjuguée
Commande de trim électrique au manche
Double commande de gaz
Starter
Sélecteur carburant avec position ON/OFF
Démarrreur
Double allumage
Contacteur Master avionique

Electricité

Batterie 12V / 20 Amp
Alternateur 12 V/20AMP
Interrupteur Strobe
Interrupteur phare de piste
Prise 12 V
Panneau de fusibles

Carburant

2 réservoirs structuraux contenance totale 90L
Pompe à essence mécanique
Décanteur

Cabine

Siège pilote et copilote réglables
Accoudoir côté porte
Ceinture 3 points
Intérieur insonorisé
Vide poche
Compartiment à bagages

Extérieur

Fenêtre arrière
Serrure de porte
Peinture époxy
Train principal 5.00 x 5
Roue avant 4.00x6

Eclairage externe

Strobe de dérive
Phare de piste

Confort cabine

2 aérateurs réglables

GMP et hélice

Moteur Rotax ULS2 100HP
4 cylindres refroidissement liquide air/eau
avec réducteur intégré.
Double allumage
Commande de gaz G/D
Bâti moteur métallique
Hélice GT bipale en bois; bord d'attaque blindés.
Cône d'hélice
Filtre à air
Filtre à huile
Radiateur d'eau et d'huile

Support et documentation			
Garantie constructeur 2 ans			
Manuel de vol			
Manuel d'entretien			
Options et personnalisation			
Eclairage			
Feux de navigation			
Feux de navigation avec strobe			
Feu de dérive blanc			
Instrumentation			
Bille aiguille			
Chronomètre			
Ampèremètre			
Température extérieure			
Indicateur Pression Admission			
Conservateur de cap électrique			
Horizon électrique			
Compas vertical			
Pompe à vide			
Régulateur pompe à vide			
Horizon à vide			
Conservateur de cap à vide			
Indicateur suction			
Radio et navigation			
Garmin			
COM/NAV SL30 installé			
VHF SL40 installé			
GPS 496 avec antenne et support			
GTX 327 Mode C installé avec antenne			
GTX 328 Mode S installé avec antenne			
GNS 430 installé avec antennes			
GNS 530 installé avec antennes			
OBS GI106A			
GMA 340 boîte de mélange			
King			
KX155 installé avec antennes			
VHF KY97 installé avec antenne intercom externe			
Indicateur VOR KI 208 installé			
KT 76 mode C installé avec antenne			
Becker			
VHF AR4201 installé avec antenne et intercom			
BXP6401 mode S installé avec antenne			
Autres			
Dynon D100 / D120			
Balise de détresse			
Intercom seul			
Antenne VHF installée			
Antenne VOR installée			
Antenne GPS installée			
Casques David Clark H10-13,4 (1x)			
Haut parleur			
Microphone			
Chauffage cabine			
Désembuage (nécessite chauffage cabine)			
Réchauffe carburateur			
Réchauffe carburateur avec moteur certifié			
Parachute 560 kg			
Extincteur			
Kit premier secours			
Prise de parc			
Harnais Galaxy			
Freins au pied			
Panneau de breaker			
Kit vol de nuit			
Vitres teintées			
Crochet de remorquage			
Housse de fuselage			
Equipement moteur et hélice			
Moteur Rotax certifié FAR 33			
Alternateur auxiliaire			
Kit entraînement pompe à vide			
Pas Variable Hoffmann et governor			