

Dimensions			
Fuselage :		m	
Longueur		6,43	
Hauteur		2,5	
Aile		m	
Envergure		8,7	
Surface alaire		13,2m ²	
Cabine		m	
Largeur		1,1	
Largeur porte		0,76	
Hauteur porte		0,83	
Masses			
Masse maximum au décollage		Kg	
		600	
Carburant		2*45L	
Charge alaire		45,45 kg/m ²	
Bagages		20 Kg	
Facteurs de charge		+4 / -2 g	
Facteurs de charges limites		+6 / -3 g	
Motorisation			
Type		Rotax	
		912 S2	
Puissance maximum*		100 HP	
Hélice			
		Tonini	
		GT	
		Bipale	
Performances			
	Kts	Masse max conditions ISA	Km/h
Vitessecroisière 65%	120		222
Vitesse croisière 75%	116		215
VNE	146		270
Vitesse de décrochage			
Plein volets	38		70
Taux de montée	1150	ft/min	
Plafond	14500	ft-----m	4500
Distance de roulage			
Décollage	610		185
Atterrissage	360		110
*- de 5 min			
Prix version de base P92 Super PtF			78500 € HT

Equipement configuration standard

Instruments de vol	Carburant
Compas	2 réservoirs structuraux contenance totale 92L
Badin (Kts)	Pompe a essence mécanique
Altimètre à 3 aiguilles	Pompe a essence auxiliaire électrique
Bille aiguille électrique	Décanteur à purge rapide
Horizon artificiel	
Conservateur de cap	Cabine
Vario	Siège pilote et copilote réglables
Chronomètre	Ceintures 3 points
Pitot	Capitonnage intérieur
Prises statiques	Pochette de rangement
Indicateur position volets	Compartiment à bagages
Indicateur position trim	Extincteur
	Insonorisation poussée
	Kit premier secours
Instrument moteur	
Compte tours	Extérieur
Horamètre	Peinture époxy anticorrosion
Pression huile	2 portes avec verrouillage et serrure
Température huile	Vitre arrière
Température liquide refroidissement	Vitres teintées
Pression carburant	Anneaux amarrage
Voltmètre	Train principal 5.00 x 5
Jauges carburant G / D	Roue avant 4.00x6
Autres instruments / avertisseurs	
Témoin défaut charge	Eclairage externe
	Strobe de dérive
Commandes	Phare de piste
Frein hydraulique	Feux de navigation
Frein de parc	Feu de dérive
Volets électrique	
Manche pilote et copilote indépendant	Confort cabine
Roue avant conjuguée	Désembuage verrière
Commande de trim électrique au manche	2 aérateurs réglables
Double commande de gaz	Chauffage cabine réglable
Commande de réchauffe carbus	
Starter	GMP et hélice
Sélecteur réservoir carburant avec position ON/OFF	Moteur Rotax 912 ULS2 100HP
Contacteur général / avionique séparé	4 cylindres refroidissement liquide air/eau avec réducteur intégré.
Contacteur démarreur	Double allumage
Interrupteur pompe à essence	Commande de gaz G/D
Double contacteur allumage	Bâti moteur métallique
Indicateur de décrochage	Hélice GT bipale en bois bord d'attaque blindés
	Cône d'hélice
Electricité	Gaine antifeu sur conduites d'huile et carburant
Batterie 12V / 18 Amp	Filtre à air
Alternateur 12 V/20AMP	Filtre à huile
Interrupteur feux de navigation	Radiateur d'eau et d'huile
Interrupteur Strobe	Réchauffe carbus réglable manuellement
Interrupteur phare de piste	
Prise 12V	Support et documentation
Panneau de breakers	Garantie constructeur 2 ans
	Manuel de vol
Carburant	Manuel d'entretien
2 réservoirs structuraux contenance totale 92L	IPC
Pompe a essence mécanique	

Options et personnalisation

Pack avionique Garmin comprenant :

VHF Garmin SL40
XPD Garmin GTX 327
Intercom PM3000
ELT
Haut parleur

Pack EFIS Dynon comprenant :

(en remplacement de l'instrumentation analogique)
D100 + D120 Super Bright
Pack sondes Rotax
Température extérieure
Pression carburant
Câblage
Batterie interne de secours
Instruments de secours :
Badin (Kts)
Altimètre à 3 aiguilles