

\*\*\*\*Communiqué de Presse\*\*\*\*

Bellegarde le 21 décembre 2009

**TECNAM le plus grand fabricant de LSA au monde avec plus de 3000 appareils vendu à livré le premier TECNAM P2008 aux USA.**

Après le lancement du **Tecnam P2008** au salon AERO 2009 de Friedrichshafen, peu de personnes pensaient qu'il serait possible de fabriquer sur une aussi courte période un nouvel avion avec un fuselage en fibre de carbone et une voilure métallique. **TECNAM** l'a fait, et c'est avec plaisir que nous annonçons avoir expédié son premier **TECNAM P2008 LSA** à HOVA (Heart of Virginia) Richmond va, pour poursuivre la révolution en cours dans les marchés de l'aviation de loisir.

**TECNAM** est bien connu pour la fabrication d'avions de loisirs tout métallique depuis 1948, mais le **TECNAM P2008** est le premier appareil où il a été décidé de marier la fibre de carbone et l'aluminium afin d'optimiser les qualités aérodynamiques et la fiabilité. La fibre de carbone du fuselage permet le mélange de surfaces douces, élégantes, stylées et aérodynamiquement performantes, alors que la voilure en aluminium offre solidité et fiabilité.

L'aile est fabriquée à partir d'un profil NACA63A bien connu et grâce à sa conception semi-trapézoïdale, offre une répartition de la portance optimale. Les volets monobloc courent sur une grande partie de l'envergure. Les ailerons de type Frise conjugués au dièdre offrent un très bon taux de roulis.

Le plan arrière monobloc traditionnel à tous les appareils **TECNAM** permet une excellente manœuvrabilité et toujours une stabilité longitudinale « sans les mains ».

La roue avant est folle et est constituée d'une jambe de train métallique fixé au bâti moteur et d'un amortisseur caoutchouc. Les trains sont entièrement carénés afin de minimiser la traînée. La manœuvre au sol se fait par freinage différentiel.

Le **TECNAM P2008** a une importante capacité d'emport de carburant de 2 x 55L. Les réservoirs sont installés dans la structure de l'aile, derrière le longeron principal afin de conserver leur intégrité en cas de crash et de minimiser les risques d'incendie.

La largeur de la cabine offre une large planche de bord. Sa conception modulaire permet l'installation d'une avionique complète analogique ou digitale.

**Le P2008 est disponible en versions LSA et ULM dans certains pays, (hors France), et sera disponible courant 2010 en version PtF et RTC. L'appareil sera présenté à Sebring USA Sport Aviation Expo en Floride du 20 au 23 Janvier 2010.**

**TECNAM P2008**  
**CARACTERISTIQUES PRINCIPALES ET PERFORMANCES**

Envergure	8,8 m
Longueur	6,93 m
Hauteur	2,46 m
Largeur cabine	1,20 m
Hauteur cabine	1,10 m
Surface alaire	12 m <sup>2</sup>
Masse max au décollage	600 kg
Charge alaire	49,5 kg/m <sup>2</sup>
Vitesse max. S.L.	120 kts
Vitesse croisière (75%@S.L.)	112 kts
Vitesse décrochage	41 kts
Taux de montée (sl)	900 ft/min
Distance décollage	200 m
Distance atterrissage	150 m
Plafond pratique	14000 ft
Autonomie	690 n.m
Facteurs de charge	+4 / -2
Facteurs de charge limites	+6 / -3